

E18 Gulli-Holmene

Projektbeskrivning

Utmed E18 i Norge, mellan Tönsberg och Sandefjord, ska det byggas en motorväg. Två nya filer bredvid befintlig väg längs hela sträckan, totalt 27 Km. Första etappen av 3, består av 6,7 km.

På stora delar av sträckan är markförhållandena så dåliga att den måste förstärkas. Man valde KC-pelarmetoden. Arbetet passar Hercules starka maskiner bra, då det inte finns någon övre gräns på hur fort man får rotera borret vid installation, något som annars är vanligt. Detta gör att det blir snabb framdrift.

Bitvis är det sten i leran men eftersom projektet är så omfattande kan man köra undan maskinen några hundra meter och fortsätta arbeta under tiden som hindren schaktas undan.

Slutkund

Statens Vegvesen

Huvudentreprenör

NCC

Ketil Holst-Larssen, anleggsleder.

Kontaktpersoner i Hercules

Mats Olsson, regionchef Syd, 070-376 73 76

Carl-Magnus Yvede, platschef, 054-14 98 05

Tid

Projektet påbörjades i september 2011 och beräknas vara klart sen höst 2012 för Hercules.

Kontraktsumma

Ca 45 000 000 SEK

Typ av arbete

Totalt är det 735 000 meter pelare, totalt 83 000 stycken, som ska installeras.



HERCULES

GRUNDLÄGGNING ■ ■ ■

Region Syd

405 14 Göteborg

www.hercules.se • info@hercules.se